

Kuupäev / Date: **10.10.2025**

Kell / Time: 18:05

Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 2 / Stewards Decision No.2**

Dokument Nr /Doc No. 2.3

Kellelt / From: Žürii / Stewards

Kellele / To: Registreerija/ The Competitor : MRF Motorsport  
Meeskond nr. 130 / Crew No. 130 : Tanel Madiste – Sander Arumägi

Kõigile võistlejatele / All competitors

Žürii, olles saanud võistluse juhi raporti koos lisatud tõenditega, on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

**Fakt:** Meeskond nr.130 Tanel Madiste – Sander Arumägi eirasid rajaga tutvumise graafikut ning teostasid lisakatse SS1 tutvumist väljaspool tutvumise graafikut

**Rikkumine:** Eesti Ralli Võistlusmääruse artikkel 3.5.4 ja 58.Saaremaa Ralli Võistlusjuhendi artikkel 9.3 rikkumine.

**Otsus:** Määrata Võistlejale nr.130 Tanel Madiste – Sander Arumägi **hoiatus**.

**Põhjus:** Žüriile esitati rajaga tutvumise ajagraafiku eiramisest GPS väljavõte, mille edastas võistluste juhile GPS-jälgimis-süsteemi juht. GPS väljavõtte alusel viibis meeskond lisakatsel Võistlusjuhendi LISA 2-s väljatoodud tutvumisgraafikust lähtuvalt valel ajal. Meeskond viibis lisakatsel 9.oktoobril kell 08.25, tutvumise ajagraafiku järgselt oli lubatud lisakatsega tutvuda 9. oktoobril vahemikus 14:00 – 22:00. Žürii koosolekul 10.oktoobril kell 13:30 osalesid registreerija MRF Motorsport meeskonna nr.130 juht Tanel Madiste ja kaardilugeja Sander Arumägi. Juht selgitas, et kuna nende majutus asus esimese katse läheduses tundus neile mõistlik alustada lisakatsetega tutvumist SS1-st ja nad polnud tutvunud võistlusjuhendi lisakatsete tutvumise ajagraafikuga. Juhi jaoks on tegemist teise sportralliga ning kaardilugeja jaoks esimeses sportralliga. Meeskonda teavitati peale esimest tutvumise korda rikkumisest ja rohkem eksimusi rajaga tutvumise osas kohtunikud ei täheldanud.

Žürii rõhutas meeskonnale, et kõikide korraldaja poolt koostatud dokumentide põhjalik läbitöötamine on äärmiselt oluline, kuna need sisaldavad olulisi korralduslikke detaile. Žürii palus meeskonnal tulevikus enne võistlusi dokumentatsiooniga hoolikalt tutvuda. Kuulatud ära meeskonna selgitused, leiab Žürii, et kuna tegemist on väheste kogemustega meeskonnaga ning antud rajaga tutvumise piirang ei olnud korraldaja poolt kehtestatud kohalike elanike ega muude korralduslike piirangute tõttu, on määratud karistus kohane ja põhjendatud.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15 ning FIA kohtulike ja distsiplinaar reeglite 4. peatükile.

The Stewards, having received a report from the Clerk of the course with documentary evidence attached, have considered the following matter and determine the following:

- Fact:** Crew No. 130, Tanel Madiste – Sander Arumägi, failed to comply with the reconnaissance schedule and carried out reconnaissance of Special Stage SS1 outside the permitted time.
- Offence:** Breach of the Estonian Rally Regulations Article 3.5.4 and the 58th Saaremaa Rally Supplementary Regulations Article 9.3
- Decision:** To impose a **reprimand** to Competitor MRF Motorsport Crew No. 130, Tanel Madiste – Sander Arumägi.
- Reason:** A GPS extract showing non-compliance with the reconnaissance schedule was submitted to the Stewards, having been provided to the Clerk of the Course by the GPS tracking system manager. Based on the GPS data, the Crew was present on the Special Stage at a time not permitted according to the reconnaissance schedule set out in Appendix 2 of the 58th Saaremaa Ralli Supplementary Regulations. The Crew was on the stage on 9th October at 08:25, whereas reconnaissance was permitted on 9th October between 14:00 and 22:00.

At the Stewards' meeting held on 10 October at 13:30, crew no.130 of the competitor MRF Motorsport was represented by the driver Tanel Madiste and co-driver Sander Arumägi. The driver explained that, as their accommodation was located near the first stage, they found it reasonable to begin reconnaissance with SS1 and they had not reviewed the reconnaissance schedule in the Supplementary Regulations. This was the driver's second rally and the co-driver's first.

The crew was informed of the infringement after the first reconnaissance run, and no further violations regarding reconnaissance were observed by the Officials.

The Stewards explained to the crew that a thorough review of all documents issued by the Organiser is extremely important, as these contain essential organisational details. The Stewards requested that the crew carefully review all documentation prior to future events.

Having heard the crew's explanations, the Stewards find that, since the Crew is relatively inexperienced and the reconnaissance time restriction was not imposed by the organiser due to local residents or other organisational constraints, the penalty imposed is appropriate and justified.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Silver KÜTT  
Žürii esimees / Chair Person

Oliver OJAVEER  
Žürii liige / Member

Margus KARJANE  
Žürii liige / member



**Avaldatud ametlikul teadetetahvilil 10.10.2025 kell 18:30**

**Published on the Organiser's Digital Notice Board on 10th October 2025 at 18:30**